

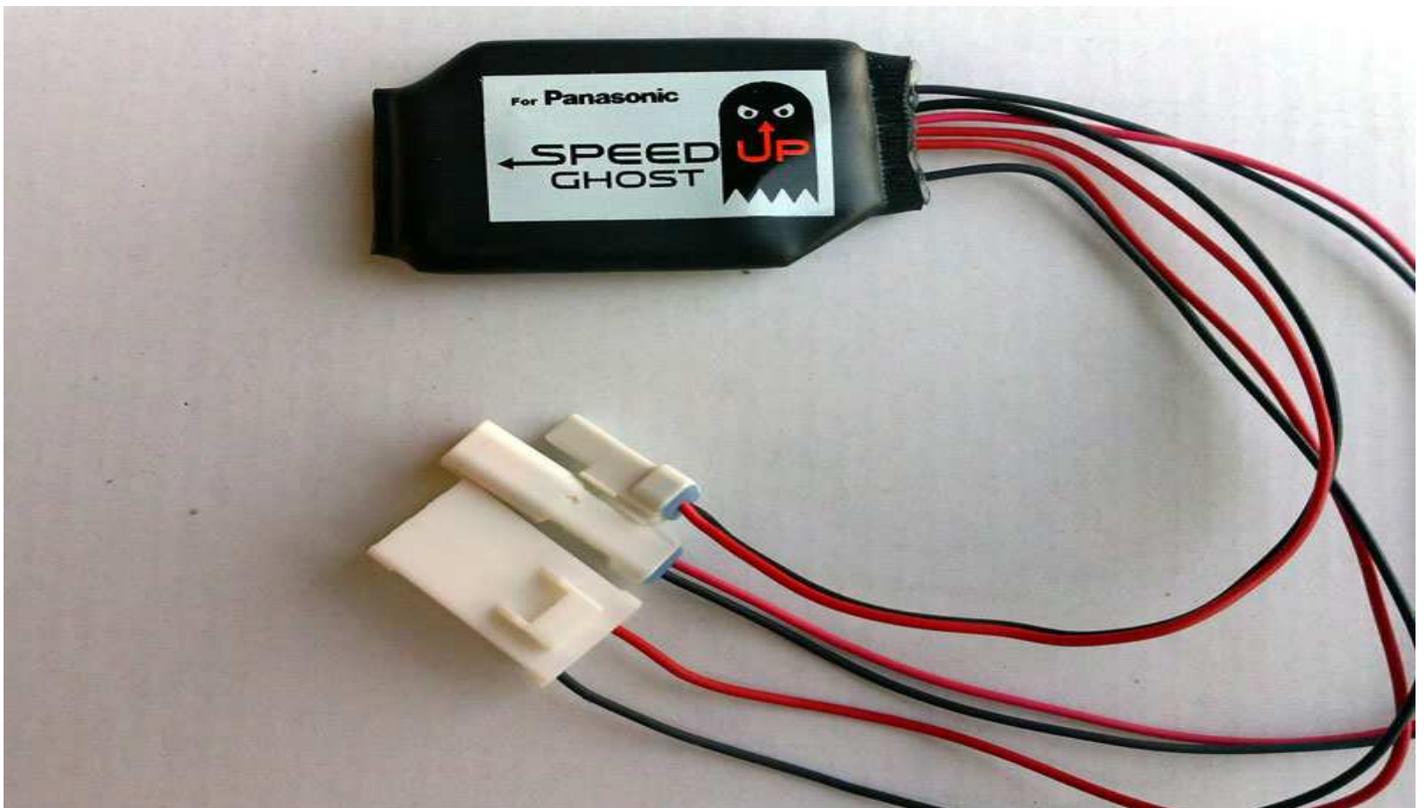


SpeedUp GHOST per PANASONIC 36V

Istruzioni di montaggio

SpeedUp GHOST è il sistema di sblocco velocità per motore PANASONIC 36V che, una volta installato, rimane del tutto INVISIBILE.

- Non ha bisogno di alimentazione né batterie né manutenzione.
- Può essere rimosso senza lasciare traccia della sua installazione.
- Lo sblocco che produce può essere attivato o disattivato semplicemente appoggiando per due secondi un magnete alla superficie del carter-motore dove viene apposto preventivamente un bollino o un segno che corrisponda alla posizione del sensore.
- E' adatto a qualsiasi diametro di ruota.
- Il modo di intervento si può scegliere tra due modalità



SpeedUp GHOST va montato nel motore Panasoni 36V , all'interno del carter di sinistra che serve da protezione per i connettori.

Per la rimozione di tale carter a volte è necessario procedere con la rimozione della pedivella. Prima di tutto svitare il dado che la fissa con una chiave a tubo



Con l'apposito estrattore per pedivelle rimuovere la pedivella



A questo punto svitare le viti che fissano il carter e rimuoverlo

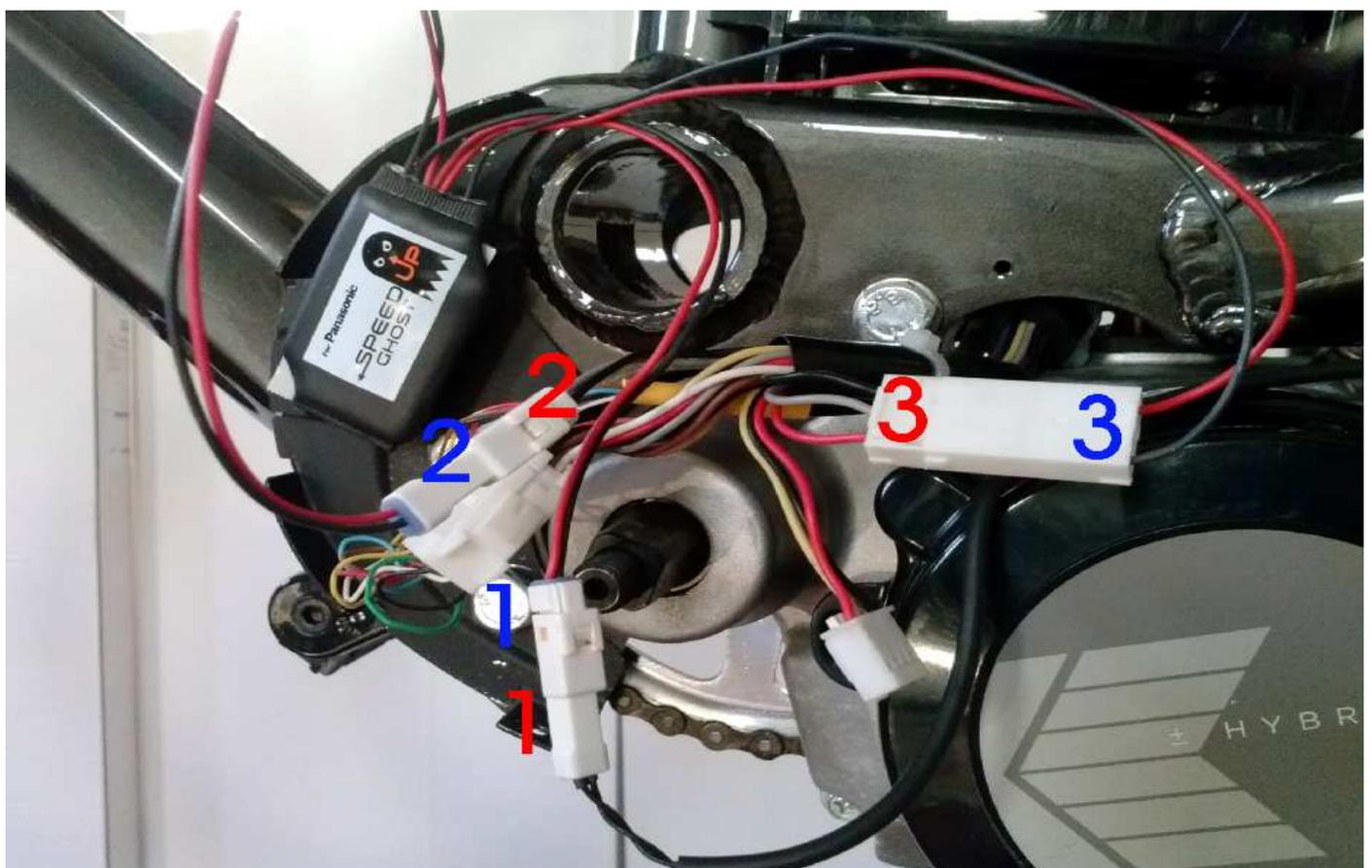
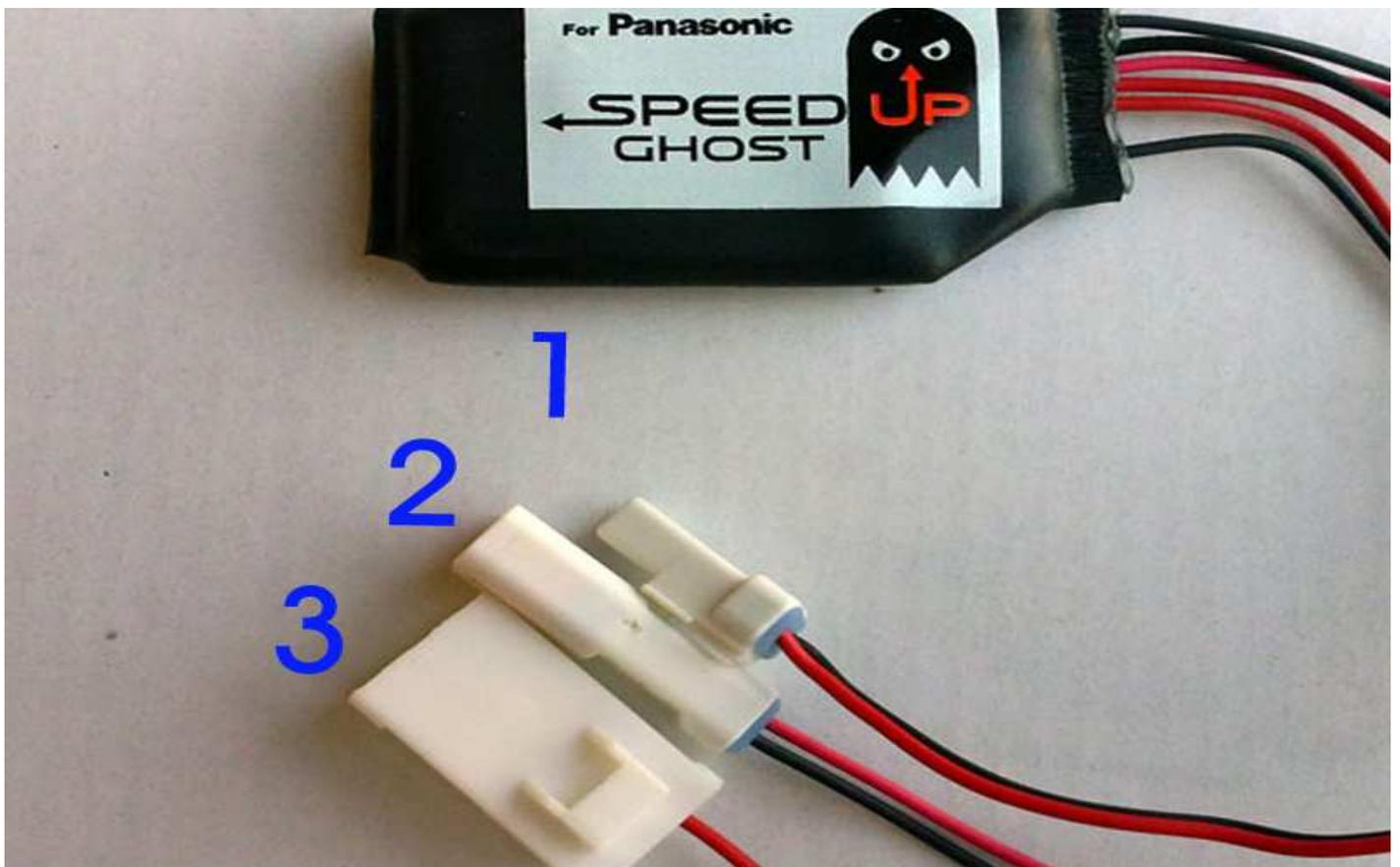


Estrarre la capsula trasparente che raggruppa i connettori dal foro nel telaio



Togliere la capsula trasparente quindi individuare e sconnettere il connettore che proviene dal sensore di velocità della ruota posteriore.

Procedere quindi a collegare i connettori **1** con **1**, **2** con **2**, e **3** con **3** come indicato dalle due immagini seguenti. E' impossibile scambiare tra di loro i connettori in quando sono tutti diversi



Incollare SpeedUp GHOST come indicato nella foto e riporre ordinatamente i connettori nella loro sede originale



Prima di rimontare il carter consigliamo di applicare un bollino o un altro segno all'esterno dello stesso che segnerà il punto esatto dove appoggiare un magnete al fine di programmare nonché di accendere/spegnere lo SpeedUp Ghost. Tale contrassegno dovrà essere posto esattamente in corrispondenza dei piedi del fantasmio nero, sotto il quale è posto il ricevitore del magnete.

Tale bollino potrà in seguito essere rimosso dopo averne memorizzato la posizione esatta.



A questo punto se necessario eseguire il settaggio appoggiando un magnete POLARIZZATO SUD al bollino precedentemente incollato sul carter.

ISTRUZIONI per il SETTAGGIO

Il sensore SpeedUp viene fornito per default già settato come segue: MODE 0 26", in posizione ATTIVATO.

Se è necessario settare diversamente procedere come segue:

ATTIVAZIONE/DISATTIVAZIONE

Accostando un magnete al bollino giallo sul lato del sensore (Box) oppure sul carter (Ghost) per un tempo compreso tra 1 e 3 secondi (se supera i tre secondi NON FUNZIONA!!) si attiva o si disattiva (in sequenza) il funzionamento di SpeedUp. All'attivazione viene visualizzata sul display per qualche secondo una cifra compresa tra 15 e 19. Alla disattivazione viene visualizzata una cifra compresa tra 10 e 14.

Quando SpeedUp viene disattivato il funzionamento è esattamente come l'originale.

SCELTA DEL SET-UP

Accostando un magnete al bollino giallo posto sul lato del sensore per un tempo compreso tra 10 e 20 secondi si ottiene la variazione del settaggio del funzionamento di SpeedUp. La variazione è sequenziale, e viene confermata mediante la visualizzazione di una cifra sul display secondo la seguente tabella:

MODE 0 26"	= modalità SpeedUp per ruota 26".	Cifra visualizzata tra 20 e 24.
MODE 1 26"	= modalità dongle per ruota 26".	Cifra visualizzata tra 25 e 29.
MODE 2 28"	= modalità SpeedUp per ruota 28".	Cifra visualizzata tra 30 e 34.
MODE 3 28"	= modalità dongle per ruota 28".	Cifra visualizzata tra 35 e 39.
MODE 4 29"	= modalità SpeedUp per ruota 29".	Cifra visualizzata tra 40 e 44.
MODE 5 29"	= modalità dongle per ruota 29".	Cifra visualizzata tra 45 e 49.

Donale MODE: SpeedUp interviene al raggiungimento dei 20 KmH dimezzando la velocità di lettura con il conseguente ottenimento del raddoppio della velocità massima di assistenza alla ruota.

SpeedUp MODE: Al raggiungimento di 16 KmH SpeedUp interviene indicando le velocità come segue:

Lettura 16..	= velocità reale tra 15 e 19 KmH
Lettura 17..	= velocità reale tra 20 e 24 KmH
Lettura 18..	= velocità reale tra 25 e 29 KmH
Lettura 19..	= velocità reale tra 30 e 34 KmH
Lettura 20..	= velocità reale tra 35 e 39 KmH
Lettura 21..	= velocità reale tra 40 e 44 KmH
Lettura 22..	= velocità reale tra 45 e 49 KmH

E' possibile che per effetto della limitazione software Panasonic delle cadenze di pedalata la bici non raggiunga elevate velocità. Per sorpassare questa limitazione è sufficiente sostituire il pignone motore (di solito con 8 denti) con uno più grande (11-12 denti).